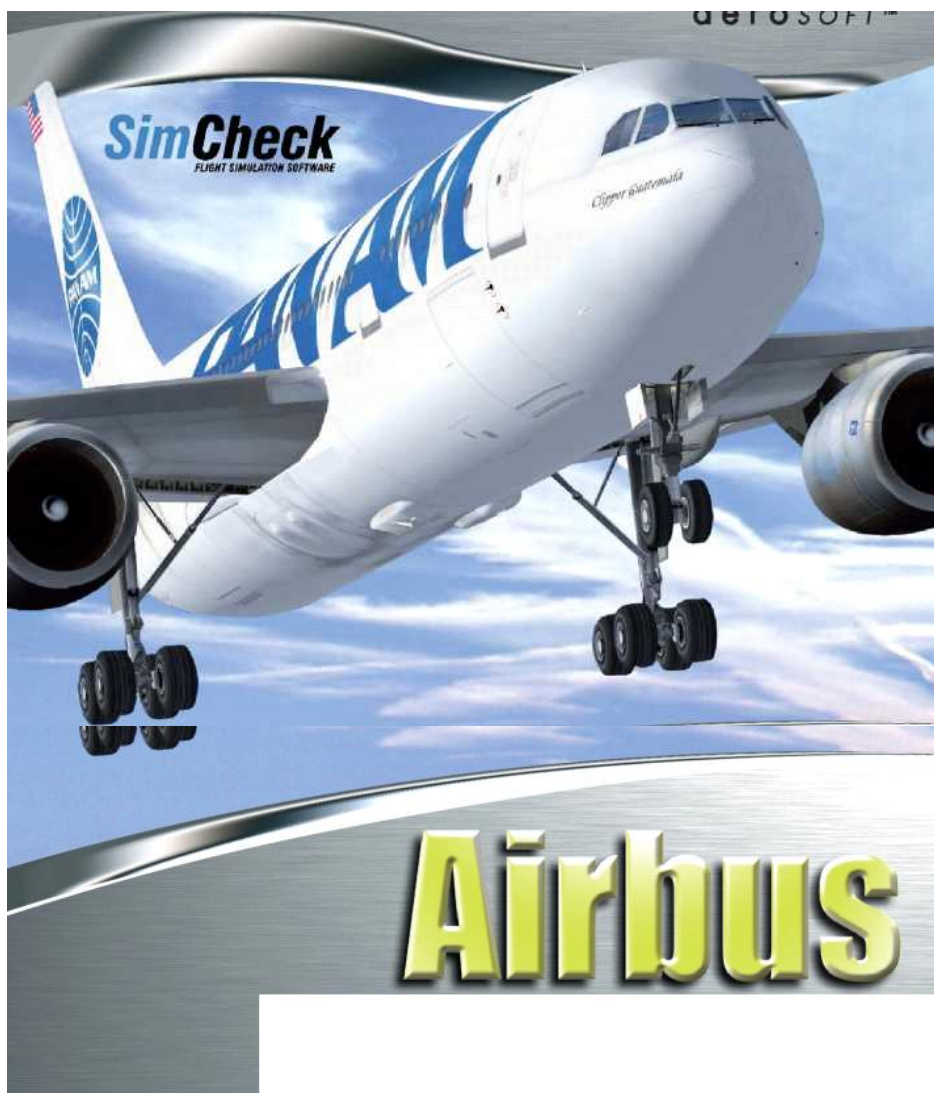




Надстройка для Microsoft

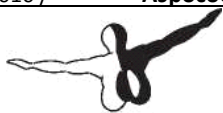
ночь SimuLaTили



A300 B4-200

Quickstart руководство

Copyright: © 2010 / Аэрософт GmbH



aerosoft™ Аэропорт Падерборн / Липпштадт D-33142 Bueren, Германия
Тел: +49 (0) 29 55/76 03-10 Факс: +49 (0) 29 55/76 03-33

Эл. адрес: info@aerosoft.de
Интернет: www.aerosoft.de

www.aerosoft.com

Все товарные знаки и торговые марки являются торговыми марками или зарегистрированными их соответствующих владельцев. Все права защищены.

SimCheck

аэробус

A300B4-200

Quickstart руководство

Настройка для

Microsoft Flight Simulator X

содержание

Системные требования: 6	
Installation6	
Uninstallation7	
INTRODUCTION8	
ВКЛЮЧЕНИЕ самолета на ПЕРВЫЙ TIME9	
2D панели И LIMITATIONS10	
ПОЛЕТ PREPARATION11.....	
ЗАГРУЗКА FUEL12.....	
УСТАНОВЛЕНИЕ электрической мощности и пневматика (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЬ СТАРТ) 13	
Внешнее питание и air13	
APU питания 15	
SPEED BUGS19	
MAXIMUM SPEEDS21	
ПАРКИНГ BRAKES22	
ДВИГАТЕЛЬ START23	
MAXIMUM И ОПТИМУМ КРУИЗ LEVEL24	
Autoflight система: Автопилот и 25 Автомат тяги	
GENERAL25.....	
СКРЫТЫЕ CLICK ЗОНЫ НА AFCS ПАНЕЛЬ 27	
НОРМАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ - АВТОПИЛОТ OPERATION27	
Взлет, набор высоты и cruise27	
Боковые modes29.....	
Спуск / удержание 30.....	
Подход и landing31.....	

Системные Требования:

Минимум:

- многоядерный процессор
- 2 Гб оперативной памяти
- 512 Gfx Graphics Card
- Microsoft Flight Simulator X с SP1 и SP2 или Acceleration Pack. **Максимум:**
- Quadcore Процессор
- 3 Гб оперативной памяти
- 1024MB Gfx Graphics Card
- Microsoft Flight Simulator X с SP1 и SP2 или Acceleration Pack.
- Windows 7, Vista или XP SP2

Монтаж

Обратите внимание: Для того, чтобы установить Airbus A300B4-200, требуется серийный номер, который напечатан на обложке вашего DVD! Храните этот номер в безопасном месте, вы будете нуждаться в этом снова в случае новой установки продукта.

Вы должны войти в систему как администратор системы, чтобы иметь возможность установить программное обеспечение. Программа установки будет запущена автоматически, когда DVD вставляется в DVD-ROM-диск. Если он не запускается, выберите START -> ВЫПОЛНИТЬ и введите «D: \ Setup.exe» (изменить букву вашего DVD-ROM-диска, если это необходимо).

Нажмите на кнопку «Установить Airbus A300B4-200» и программа установки будет запущена. Нажмите кнопку «Далее», чтобы ввести серийный номер, а затем нажмите кнопку «Подтвердить».

Серийный подтверждается и подтверждение или сообщение об ошибке будет показано. Нажмите кнопку ОК и «Далее», чтобы продолжить. Примите лицензионное соглашение и нажмите кнопку «Далее».

Выберите, если вы хотите, обычай или полную установку и нажмите кнопку «Далее». Программа установки будет искать для Flight Simulator. Если он не находит его, или если вы хотите вручную определить другой каталог, вы можете сделать это с помощью кнопки «Обзор». Нажмите кнопку «Далее», затем «Установить».

Для активации программного обеспечения, перезагрузите компьютер. Airbus A300B4-200 DVD не требуется для работы программного обеспечения.

Пробные

Чтобы удалить Airbus A300B4-200, используйте инструмент «Добавить / Удалить программное обеспечение» в панели управления Windows. Выберите Airbus A300B4-200 из списка установленных программ и выберите «Удалить». Это позволит полностью удалить установку Airbus A300B4-200. Не вручную удалять файлы.

ВВЕДЕНИЕ

Это Quickstart руководство содержит потребность к ноу информации о реализации SimCheck A300B4-200 и получить опытные сим-пилотов и быстро летать.

Если вы хотите еще больше углубиться в полное руководство и проверить списки, то, пожалуйста, прочитайте «нормальные процедуры» вручную или сделать полет учебника и проверить ориентацию руководство панели, которые также включены в пакете SimCheck A300B4-200.



ЗАПУСК САМОЛЕТ ДЛЯ ВПЕРВЫЕ

Перед тем, как начать вверх FSX убедитесь, что самая последняя версия FSUIPC установлена (панель была протестирована с версии 4.581). Панель не будет работать должным образом без него!

Чтобы скачать FSUIPC пойти <http://www.schiratti.com/dowson> Обратите внимание, что вам не нужно покупать лицензию на FSUIPC на панели, чтобы работать должным образом!

После установки FSUIPC, запуск FSX. Загрузите полет, используя один из самолетов по умолчанию FSX (желательно C172) и убедитесь, что бортовое оборудование и главный выключатель включены. Затем переключитесь на SimCheck A300B4-200. Теперь сохраните полет и использовать эту ситуацию спасла следующий раз, когда вы хотите загрузить SimCheck A300B4-200.

A300 SimCheck является сложным моделированием и FSX не всегда, как осложненные надстройки. Для того, чтобы избежать каких-либо проблем во время загрузки мы настоятельно рекомендуем сначала загрузить по умолчанию Cessna 172 после запуска FSX, а затем загрузить SimCheck A300.

2D панели И ОГРАНИЧЕНИЯ

Мы постарались сделать эту панель в реальной ситуации, некоторые (но не много) компромиссов должны были быть сделаны, однако, чтобы панель использовать для отдельных экспериментальных операций. Все системы были смоделированы, но некоторые части бортинженера (F / E) панель, где не воссоздана. **Заметка:** Эта панель не работает должным образом с FSX Shared Cockpit.

Для того, чтобы получить так много датчиков и систем, интегрированные в панель мы создали 9 суб-панель, все суб-панели могут быть достигнуты с помощью панели коммутатора, расположенный в верхнем левом углу 2D панели. Если панель Видеомикшер скрыта за стойкой бара меню, нажмите и удерживайте кнопку <Alt-Gr>, в течение нескольких секунд это Уилл Хайд строку меню FSX. Нажатие клавиши <Alt-gr> снова перезагружать строку меню.

Заметка: В некоторых не-английской версии FSX нажав клавишу <Alt> также будет работать.

Л 91QC топлива ccju ИГП PflSU гип <3r Vrvtdl N9N9

Рисунок 1: Панель-коммутатор

Следующие ключевые ярлыки могут быть использованы:

Shift-1 или 1: Панель основных капитанов

Shift-2 или 2: FO панель

Shift-3 или 3: гидравлика, датчик температуры тормозов и инструменты двигателя / E F

Shift-4 или 4: электрика панель

Shift-5 или 5: накладные панели

Shift-6 или 6: дрессельная квадрант

Shift-7 или 7: Панель топлива (с нефтебазы), ВСУ панели управления и Пито тепловые выключатели

Shift-8 или 8: пневматика панель с пакетами управления, системы наддува кабины и контроля температуры

Shift-9 или 9: панель связи

Дополнительное окно: повторно топлива / де-указатель уровня топлива



ПОЛЕТ

ПОДГОТОВКА

Перед каждым полетом вы должны убедиться, что у вас есть достаточное количество топлива на борту! Для того, чтобы рассчитать правильное время полета, топливо, необходимые и оптимальный уровень полета, пакет SimCheck A300B4-200 включает A300B4- конфигуратора. Несколько вещей, чтобы иметь в виду при загрузке топлива в A300B4-200 SimCheck:

- Топливо должно быть загружено снаружи внутрь. Таким образом, первый внешние резервуары (внешние 1 и 2), то основные бортовые танки и, наконец, центральный танк (будут сделаны автоматически с топливным загрузчиком)
- первый час полета (в том числе набора высоты) будет потреблять около 19 000 фунтов топлива, следующие часы, расход топлива составит около 14 000 фунтов. Таким образом, для 2-часового полета, с 30 минут времени утечки, 30 минут держит топлива и 15 минут на случай непредвиденных обстоятельств топлива вам нужно будет загрузить:

1x 19000 фунта 2,25x 14000 фунтов = 50500 фунтов Treibstoff

Это небольшое преувеличение потребление топлива, потому что во время спуска будет использоваться меньше топлива. Лучше иметь некоторое дополнительное топливо на борту, однако, чем быть несколько фунтов коротка!

- нормальная крейсерская скорость для A300 является M.78 или приблизительно 450kts TACA
- если вы можете использовать планировщик полета, который принимает текущую погоду во внимание. Верхние ветра могут иметь очень значительное влияние на время полета, и вы не должны просто экстраполировать расстояние земли до времени полета
- Для получения дополнительной информации об использовании «A300B4 конфигуратор», пожалуйста, прочитайте инструкцию, которая входит в комплект установки.

ЗАГРУЗКА ТОПЛИВА

Re-заправки и де-заправки можно сделать непосредственно с панели или по телефону бензовоза. Re / де-заправки может быть выполнено только: в то время как на земле, с выключенным двигателем!

На главной панели топлива (сдвиг-7) нажать на / выгрузку ОЯТ зоны дозаправки, чтобы открыть или закрыть датчик дозаправки.

Включите повторное / де-указатель уровня топлива с переключателем ON / OFF.



Рисунок 2: Топливо-погрузчик

Желтое число (2) показывает текущее количество топлива во всех резервуарах, красный номер (1) запрашиваемая сумма. Вы можете увеличить / уменьшить запрашиваемую сумму, вправо / влево, нажав на левую или правую часть красного числа.

После того, как нужная сумма была установлена, выберите быстро или медленно, чтобы установить скорость, на которой заправка делается и нажмите кнопку «START». Норма загрузки более или менее отражает скорость загрузки, как можно было бы столкнуться в реальной жизни. Быстрая загрузка в два раза выше нормальной скорости.

В качестве топлива будет добавлен или осушенных с помощью оптимального заполнения процесса (за пределами резервуаров сначала), это может занять некоторое время, как много топлива должно быть слито или добавлен!



УСТАНОВЛЕНИЕ

электрической мощности и пневматика (для двигателя START)

Есть несколько способов, чтобы установить электрическую энергию и воздух без фактического запуска двигателей:

- питания постоянного тока может быть обеспечено от батарей; АС с помощью преобразователей DC / АС. Питание от батареи в одиночку даст вам около 30 минут власти. Нет пневматического давления не будет доступен, хотя: Вам нужен источник воздуха для этого
- внешняя сила и воздух
- Мощность ВСУ и выпуска воздуха

Внешнее питание и воздух

Использование батарей довольно просто, так что давайте пропустить, что и смотреть на то, как вы можете подключить внешнее питание и воздух.

Примечание: Для того, чтобы иметь возможность подключения внешнего источника питания самолет должен находиться на земле.

- Откройте набор вверх субпанель и нажмите на кнопку рядом с «ЗЕМЛЯ MENU»

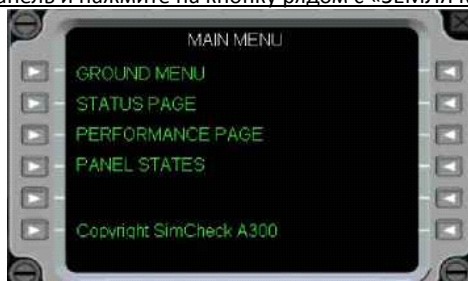


Рисунок 3: Настройка главного меню

- Нажмите на кнопку рядом с CONN.EXT.PWR / AIR для подключения как внешнего источника питания (электрики) и воздух и закрыть набор вверх панель

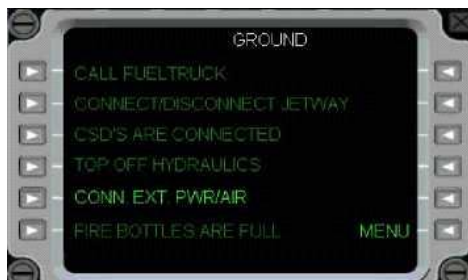


Рисунок 4: Подключение внешнего источника питания и воздуха В дер AuBensicht ист умирают GPU Jetzt цу Sehen.

- Теперь откройте панель электрики и включите внешний выключатель питания, обратите внимание, что EXT PWR экраном свет должен быть включен, EXT PWR ON свет будет только один после внешнего питания устанавливается. Двигатель и коробка отбора мощности APU приоритет над внешней силой так, когда любой из них, доступен EXT PWR ON не включится.



Рисунок 5: Внешний переключатель мощности

APU питания

Для запуска ВСУ нужно: Электрическая мощность (может быть обеспечено с помощью батарей) и топлива в левых баках крыла или правых резервуарах крыла, но тогда вы должны убедиться, что топливо является кросс кормили из правых танков в левых баки.

- Откройте топливную панель (<Shift-7>), на верхней правой части вы видите панель ВСУ.



Рисунок 6: ВСУ секция на панели топлива

- Для запуска ВСУ, первый переместить главный выключатель в положение ON
- Затем нажмите на кнопку START. Кнопка будет светиться ярко-синий и запуск последовательности ВСУ будет завершена автоматически



Рисунок 7: Последовательность запуска ВСУ

- После того, как ВСУ и работает, закройте панель топлива и откройте панель электрики (<Shift-4>)
- Включите электрическую энергию от ВСУ, перемещая переключатель в положение ON



Рисунок 8: Подключение генератора ВСУ

- На панели стравливания (<Shift-8>) убедитесь, что выключатель воздуха АПУ обрез находится в AUTO или открытое положение



Рисунок 9: ВСУ переключатель отбираемого в «АВТО»

- После того, как электроэнергия и кровотоочить воздух доступны вы можете запустить двигатели (см. Ниже)
Если у вас есть много электрических пользователей, вы можете получить сообщение об ошибке перегрузки генератора, чтобы избежать этого повернуть выключатель нагрузки пролитого проливать

SPEED ОШИБКИ

После загрузки топлива и грузов или пассажиров, вы можете либо ввести текущий вес брутто вручную или с помощью скрытой кнопки мыши в зоне вес брутто датчика.



Bild 10: Gross водомерный Массачусетского verborgenem Klickspot

После того, как правильный вес был загружен в датчик, вторая скрытая зона щелчка может быть нажата, чтобы автоматически рассчитать и установить V-ошибку на индикаторе воздушной скорости (ASI).



Bild 11: Verborgener Klickspot um умереть Скорость Bugs цу setzen

При нажатии на эту скрытую зону в то время как на земле будет устанавливаться V-образные ошибки в следующих скоростях:

- Белый: V1
Скорость, до которой пилот может принять решение прервать взлёт следующий критический отказ (например, двигатель пожара): Либо продолжать разбег в пределах имеющихся взлетной длины взлетно-посадочной полосы, или остановить воздушное судно в пределах имеющихся в наличии длина взлетно-посадочной полосы. После того, как V1 пилот должен продолжать с взлетом. Примечание: Датчик делает расчеты, основанные на ногах взлетно-посадочной полосы в 8500.
- Оранжевая скорость ошибка: V2
безопасная скорость Взлет достигла до высоты 35 футов с одним двигателем не удалось
- Зеленый: V3
Равно $1.2 \times V_s$ (скорость кабина) с планками расширенный / закрылки 0° . Это минимальная скорость, при которой клапаны могут быть увеличены до 0° во время ускорения уровня безопасности на высоту после отключения двигателя после V1
- Желтый: V4
Равно $1.25 \times V_s$ из реек $0^\circ / 0^\circ$ закрылки. Это минимальная скорость, при которой планка может быть втянута до 0° в том же положении, как V3 на одном двигателе
- Красный: VFTO
Конечная скорость взлета, чтобы добраться на одном двигателе в конце ускорения уровня и позволяя лучшее восхождение. На A300B4 это равно $1.45 \times V_s$ в чистой конфигурации. Де-факто это должно быть использовано в качестве минимальной чистой скорости при запросе ATC

Когда в воздухе, нажав на скрытую зону щелчка на АСИ будет установить ошибки в следующих скоростях:

- Красный: VFTO
- Желтый: V4
- Зеленый: V3
- Оранжевый: не устанавливается автоматически, должен быть установлен через окно скорости тяги
- Белый: Vapp (скорость захода на посадку). Минимальная скорость посадки с использованием в полном закрылков конфигурации / реек и в условиях нулевого ветра
-



Вы также можете вручную перетаскивать ошибки скорости в нужное положение. Чтобы сделать это, щелкните левой кнопкой мыши по месту

нахождения ошибки скорости вы хотите, чтобы перетащить и переместить ошибку при нажатой левой кнопке мыши.



Рисунок 12: Нажмите и перетащите speedbugs

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

A300 весьма чувствителен к повышенной скорости ситуаций с выпущенными закрылками

- Максимальная скорость ламелей: 250 KTS
- Максимальная скорость заслонки 8: 215 KTS
- Максимальная скорость заслонки 15: 200 KTS
- Максимальная скорость заслонки 25: 180 KTS
- Разноса приведет к предупреждению болтун звука.
-

Стояночные

Стояночные тормоза в A300B4-200 питаются от подсистемы YELLOW гидравлической системы. Желтая система находится под давлением с помощью правого двигателя (номер двигателя 2) и минимального давления требуется до того, как стояночные тормоза будут работать. Конечно же это не имело бы смысла, если бы вам пришлось запустить двигатели перед стояночные тормоза могут быть установлены, поэтому был установлен AC управляемый электрический насос для повышения давления в тормозной аккумулятор (та же система используется во многих воздушных судах, таких как BAe-146).



Рисунок 13: Желтый индикатор давления Ассу и кнопки

Если желтый давление аккумуляторный ниже 1500 фунтов на квадратный дюйм, установить мощность переменного тока и удерживать кнопку ELEC PUMP нажимной подавленным, пока давление не достигнет примерно 3000 фунтов на квадратный дюйм. В реальной авиации это должно дать вам около 10 часов стояночного тормоза действия. На панели я сократил это до около 1 часа. Желтое давление аккумуляторного передаются от одного полета к другим так, когда вы сохраняете полет и вернуться обратно ваш самолет через несколько дней желтое давления аккумуляторного будет, где он был в конце последней сессии.

ДВИГАТЕЛЬ СТАРТ

После того, как все подготовительные работы перед началом работы были закончены (погрузка груза / РАЗ, топливо, создал план полета, запрограммировал INS, и т.д ...) и вы получили стартовый зазор, вы можете запустить двигатели!

Откройте служебную панель (Shift-5), датчик запуска двигателя находится более или менее в середине панели

Перемещение ENG START вращая переключатель для запуска системы А или В.

Перемещение переключателя ARM на ARM будет инициировать последовательность запуска. Это будет автоматически закрывать пакеты клапанов и запуск кнопка светится в течение примерно 3 секунд.

После запуска огни гаснут они могут быть нажаты. Мы начнем двигатель 2 первых, потому что это будет оказывать давление на желтую гидравлическую систему (стояночный тормоз снова), убедитесь, что крест кровоточит вращая переключатель на панели отбираемого воздуха установлен в любых условиях, но закрыт.

При нажатии на кнопку пуска допустим воздух к стартеру к началу клапана.

При приблизительно 20% N2 (основная панель), откройте подачу топлива к соответствующему двигателю (пьедестал панель Shift-6) и запуск двигателя будет завершен.

Открытие топлива на 20% должно привести к гладкому запуску двигателя. Стартер автоматически закроется на 45% N2.

Теперь двигатель 1 может быть запущен с использованием той же процедуры. На самом деле ВС или внешний источник воздуха, теперь может быть выключен, как отбираемый воздух может быть использован от двигателя 2 для запуска двигателя 1.

MAXIMUM И ОПТИМУМ КРУИЗ УРОВЕНЬ

«Статус» страница наладки панели показывает оптимальный и максимальный уровень крейсерского для текущего веса брутто и выбранной крейсерской скорости Маха.



Рисунок 14: Настройка панели страницы «Статус»

В верхней строке страницы состояния показывает текущий вес брутто (в фунтах), оптимальные и максимальные уровни крейсерских для либо M.78, M.80 и M.82 крейсерской скорости, текущий уровень гидравлической жидкости для зеленого, синего и желтая система и текущая высота кабины.



Autoflight

система: Авто пилот и Автомат тяги



Рисунок 15: Автоматическая система управления полетом

A300 имеет 2 автопилоты (AP) и два директора полета (ФЗ). На самом деле FD являются основными инструментами, которые предоставляют информацию для автопилотов. Активный режим автопилота можно считать только с отказа и производительности индикатора (ИПИ).



Рисунок 16: ФПИ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ

AP не может заниматься в то время как на земле, FD может быть, однако, и бруски FD уже показывают на земле. Так как точка доступа использует электричество, автоматическую систему тангажа дифферента, поворачивающий демпферы и гидравлические системы, вы должны убедиться, что все они доступны (по крайней мере, 1 рыскание заслонка и 1 шаг отделки должны быть задействованы), прежде чем вы можете зацепляете AP.

Чтобы включить автоматическую заслонку (A / T) для взлета, компьютер N1 должен быть выбран для Take Off (TO) или Flex взлетного режима (FLX TO).

$$\begin{array}{r} \text{f---- N1 ...III* -ГАГ} \\ \hline \text{ТТЛ 0,5 +} \\ \text{15} \end{array} \qquad \begin{array}{r} \text{1 LII---- ь EAT} \\ \hline \text{1 S4 ,5 +15} \end{array}$$

ccc p-p;

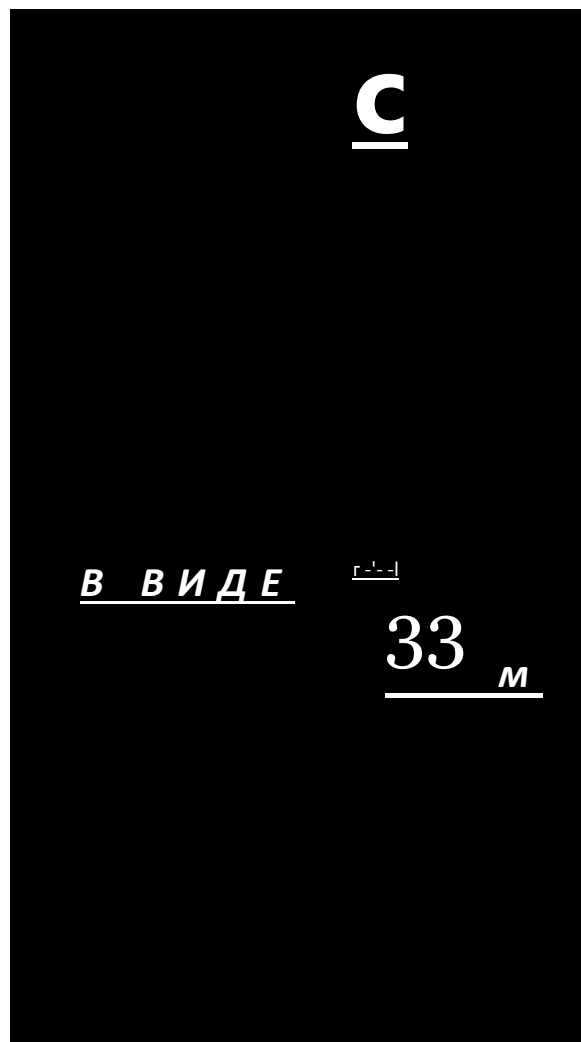


Рисунок 17: N1 Компьютер с режимом TO и FLX в выбранном

На земле только режим N1 A / T доступен после того, как в воздухе, как N1 и режим скорости доступны.

Заметка: Мастер предупреждение панель включает в себя скрытую зону щелчка, чтобы выключить THR OFF предупредительные огни.



Рисунок 18: Нажмите зону, чтобы отключить предупреждение THR OFF

СКРЫТЫЕ CLICK ЗОНЫ НА AFCS ПАНЕЛЬ



03000



Рисунок 19: AFCS нажимите зоны



Автопилота можно управлять с помощью мыши и каждый настройки могут быть изменены, нажав левую или правую кнопку мыши, изменяя выбранное поле либо +/- 1/100 или +/- 10/1000.

НОРМАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ - АВТОПИЛОТ РАБОТА

Взлет, набор высоты и круиз

Перед взлетом

AT SPD

N1 предел компьютер FD брусья переключатель HDG ручку HDG селектора Сель ALT ALT ACQ

Заданная скорость до V2 (автоматически при нажатии скрытой зоны на ACE)

FLX TO или выберите ON

RWY выбранный курс ВЫБРАТЬ

ПЕРВЫЙ CLEARED ALT ВЫБОР

Готов к Т / вывода

ATS leverARM

TOGA ButtonPress

(В нижней части главной панели)

Начальный набор высоты (готовьтесь)

APOFF

высота ускорения

N1 предел компьютер CL (или CR)

AT SPDSELECT CLIMB SPEED (250kt обычно)

(Уменьшить высоту до примерно 10 ° или немного меньше, чтобы ускорить)

Когда требуемая скорость набора высоты достигается (облицовка)

APCMD

МСФО MODESELECT

Когда ALT ACQ зеленым цветом загорается на ИПИ

AT SPDSELECT желаемой скорости

AT SPD MODESELECT

Подняться с 5000-6000 футов в 250 KTC (типичный путь)

ALT selectorSELECT 6000

ALT ACQSELECT

(В 6000 футов ALT ACQ зеленый гасит и режим ALT включается автоматически)

селектор режима ALT AT IAS N1 (после обрезки) ALT ACQ

SELECT, 8000 ВЫБОР ВЫБРАТЬ ВЫБОР

Восхождение на FL80 на 250 KTC

(ALT ACQ будет отменить выбор, когда режим IAS занимается и требует повторного участия каждый раз)

Когда ALT ACQ зеленый горит

AT SPDSELECT

При встречном ALT селектора ALT ACQ A режим SPD / T N1
ВЫБОР 300kts ВЫБРАТЬ 31000 ВЫБОР ВЫБРАТЬ

Recleared FL310 начала подниматься в то время как увеличение скорости до 300kts

Установите шаг вручную или с использованием режима VSPD на подъем около 1000 футов в минуту, пока скорость не достигнет 300 KTS, однажды возникнув в 300 KTS:

МСФО MODESELECT

Опять же, это действие отсоединяет ALT 3n ...

ALT ACQSELECT.

При переходе МСБ / Махе (для М.78 ЭП290)

IASPUSH (OFF)

Правильная скорость Маха поддерживаются с помощью ручной обрезки или с помощью режима VSPD (последний метод должен быть использован в воздушном пространстве RVSM)

Круиз

Во время набора высоты

AT SPDSELECTCRUISE SPD

Когда ALT ACQ зеленый горит:

AT SPD MODESELECT

Когда FL310 достигнут, режим ALT включается автоматически:

N1 Предел ComputerSELECT CR.

Боковые режимы

Режим HDG SEL

HDG SEL knobPRESELECTHDG

HDG SELSELECT

Угол крена составляет около 23 ° (+/- 2 °), никогда не выбирайте более 160 ° изменение курса в то время, или автопилота будет испытывать трудности, зная, в какую сторону повернуть.

VOR / режим LOC

частота VOR ВЫБРАТЬ CRS SELECT, SELECT, ВЫБОР



СЧА Панель CBK ручку HDG SEL, V / L

режим NAV

Режим NAV работает с CIVA INS и следовать указаниям HDG, данное ИНС. HSI покажет расстояние, время и от информации о дорожке.

Захват и сопровождение курсового

частота NAV PanelILS ВЫБОР

CBK ручку HDG SEL, V / L CRS выбрать

ВЫБРАТЬ

ВЫБРАТЬ

(Отсекаемый курс должен составлять 30 ° или меньше, отличные от радиомаяка переднего курса для плавного перехвата ЛСПА, Backcourse подходы не возможны в этой конфигурации панели и фактически запрещенном во многих авиакомпаниях)

Спуск / удержание

Спуск с FL350

Мы находимся на таком уровне, что мы должны будем начать спуск на постоянное число Маха:

селектор ALT

ВЫБОР УРОВНЯ CLEARED

ALT

расцеплять

ALT ACQ

ВЫБРАТЬ

AT SPD

ВЫБРАТЬ OFF

Спуск с приблизительно ЭП290 (медленно уменьшать дроссель, когда выбран режим ИАС)

СПД knobSELECT DESCENT СПД

IASSELECT

Когда зеленый ALT ACQ загорается на ИПИ

AT SPDSELECT

Спуск FL140 2500 футов в минуту или более

ALT selectorSELECT 14000

МСФО

ВЫБРАТЬ

ALT ACQ AT

ВЫБРАТЬ

разъединение

ВЫБРАТЬ



спуск (примерно 60-65 N1) нижний N1, тем больше скорость спуска ...

Затем уменьшите газ медленно начать

Когда ALT ACQ зеленый загорается на ИПИ

AT SPDSELECT

Когда FL140 достигается ALT ACQ и гаснет ALT загорается **Спуск на FL120 и скорость восстановления до 250 КТКА**

ALTSELECT12000

Alt ACQSELECT

AT SPDSELECT250

Спуск FL120 до 4000 футов

То же, что нормальный спуск с использованием IAS режима VSPD

Подход и посадка

Держа

Конфигурация самолета: чистый

AP (1 или 2) ЦМД

ALTSELECT

HDG SELSELECT

AT SPDARM / SELECT

Vorbereitung Endanflug

частота NAV PanelILS ВЫБОР

CRS knobRUNWAY HDG ВЫБОР

РЕШЕНИЕ HEIGHTSELECT

предел N1 computerSELECT Г.А.

ЗАКРЫЛКИ 8 ° КОНФИГУРАЦИИ СОЗДАНИЯ

AT СПД knobSELECT 180kts

Для того, чтобы достичь 2 точки с закрылками 8 ° - 180kts

Базовая нога, очищается для перехвата

HDG knobSELECT INTERCEPT ЗАГОЛОВOK

APPRSELECT

(Режим APPR должен быть выбран до перехвата LOC)

ЛОК Захват (V зеленый / л)

HDG knobRUNWAY HDG ВЫБОР

1 точка ниже GLIDE

ЗАКРЫЛКИ 15 ° Конфигурация СОЗДАТЬ ПОСАДОЧНАЯ GEARDOWN

(Посадка выбор передач может быть отложен до 1200 футов AGL, в таких случаях закрылки 15 ° / V3 должен быть сохранен до выбора передач посадки)

ВСЕГДА захватить глиссады от НИЖЕ !!!

AT SPD knobSELECT FINAL TARGET SPEED

Скольжение захвата (G / S зеленый)

ВТОРОЙ FDENGAGE

При пересечении V3:

ЗАКРЫЛКИ 25 ° Конфигурация СОЗДАТЬ ЗАВЕРШЕНИЕ CHECKLISTPERFORM

Теперь вы можете сделать Автоленд (CAT 2 или CAT 3a) или на 200 футов AGL (последняя) расцепить AP и земли вручную (CAT 1), второй FD или AP должен быть выбран до достижения 1500 футов AGL.

Когда вы будете следовать этим стандартным автопилот и авто-дрессельных операциям вы сможете полностью контролировать A300B4-200 в autoflight!